

OMMELANDER COURANT

Duurzaamheid, visie en vertrouwen bij GroenLinks

NOORD-GRONINGEN - Een geitenwollensokken-imago en een partij voor hippies. Buitenstaanders keken jarenlang zo tegen GroenLinks aan. De duurzaamheidsagenda van die partij was niet bepaald sexy. Maar tijden veranderen. Mede door de gaswinningsproblematiek in deze regio zijn steeds meer mensen zich bewust van de noodzaak van de energietransitie. De standpunten van GroenLinks zijn daardoor ineens hip. „En de expertise op dat gebied zit ook bij onze partij. GroenLinks is hier al twintig tot dertig jaar mee bezig”, zegt Anne Marie Smits, wethouder in De Marne en lijsttrekker voor GroenLinks Het Hogeland.

door Hielko Merkus

„Wist je dat op 25 procent van de daken in deze regio al zonnepanelen liggen?”, vraagt een enthousiaste Marc Verschuren, wethouder in Winsum en ook kandidaat-wethouder voor GroenLinks Het Hogeland, aan de verslaggever. Praat met GroenLinks-ers en het gaat al snel over duurzaamheid. Maar toegegeven: Anne Marie Smits en Marc Verschuren doen dat met veel passie en enthousiasme. Zo wordt Smits helemaal blij van het plan om elektrische deelauto's te laten rijden in De Marne. Om inwoners en bedrijven enthousiast te maken, was er zaterdag de mogelijkheid voor iedereen om proef te rijden in een elektrisch auto. De auto's stonden klaar voor het gemeentehuis in Leens. „Toeristen en Pieterpadlopers die de omgeving willen verkennen, kunnen dat op een groene manier doen. Inwoners die af en toe eens een auto nodig hebben doen we hier veel plezier mee”, zegt Smits, die zag dat er in Hornhuizen al drie jaar aan het project wordt gewerkt. „Daar willen ze van een oude Kever een deelauto maken”, vertelt de inwoner van Pieterburen. Dat het er nog niet van is gekomen, komt doordat er geld nodig is om de oldtimer van een elektrische aandrijving te voorzien. De deelauto's zijn volgens Smits een mooie manier om die hoek van de nieuwe gemeente Het Hogeland

toegankelijk te houden. Het openbaar vervoer is er door de afwezigheid van een spoorlijn namelijk minder uitgebreid dan elders op Het Hogeland. En een groei van het aantal deelauto's zorgt weer voor minder auto's voor de deur, waarmee het idee in de beleving van GroenLinks bijdraagt aan de oplossing van een groot probleem: de toegankelijkheid van het gebied. Ook op het gebied van de infrastructuur staat GroenLinks voor duurzaamheid, maar dan met name in de zin van 'lang meegaand'. „Een verdubbeling van de Eemshavenweg of de N361 om de dorpen leggen? Dat hoor je ons dus niet roepen”, zegt Smits. „Want waarom zou je dat doen, als je ziet dat de technieken op dat gebied heel snel gaan”, valt Verschuren haar bij. Hij doelt dan op zelfrijdende auto's en de inzet van drones. Een pionier op dat gebied woont immers al op Het Hogeland: Wilco Stollenga uit Eppenhuisen. Verschuren ziet het er wel van komen dat drones in deze regio ingezet worden om bijvoorbeeld bestellingen af te leveren. Daarnaast noemen beide GroenLinks-ers de circulaire economie als oplossing om de drukte op de weg tegen te gaan, helemaal als de lokale economie er bij betrokken wordt. Dan zijn er immers minder vervoersbewegingen.

Zonneparken

„En het gebeurt al op kleine schaal”, zegt Verschuren. „In De Holm in Den Andel zamelen ze bij-

Cursist op lijst GroenLinks

In de vier gemeenten die per 1 januari Het Hogeland gaan vormen, is begin dit jaar de cursus Politiek Actief georganiseerd. Tijdens vier avonden werd ingegaan op de politiek in het algemeen en de gemeentelijke politiek én is er aandacht voor vaardigheden als debatteren. Dat heeft in ieder geval tot één kandidaat-raadslid geleid: Barbara van den Burg uit Eenrum. „Heel erg leuk natuurlijk en dan koos ze er ook nog eens voor om zich bij GroenLinks aan te sluiten”, zegt lijsttrekker Anne Marie Smits. „Daar zijn we natuurlijk heel blij mee.” De Eenrumse is de nummer zes op de lijst. De top-5 van de GL-lijst bestaat naast lijsttrekker Anne Marie Smits uit Paul Steenman, Mariska Markhorst, Albert Bruininks en Ria Damhof.

voorbeeld plastic in en dat smelten ze om”, roemt Verschuren het project in zijn woonplaats. „Op deze manier praten over duurzaamheid, raakt het dus ook andere thema's”, merkt Smits op. „Net zoals zonneparken bij de dorpen, waarvan de opbrengst ten goede komt aan de dorpen zelf. Dan is duurzaamheid ook ineens een sociaal thema.” Maar de oplossingen die GL aandraagt, zijn wel een kwestie van de lange adem. Visie, noemen Verschuren en Smits het juist. Aan korte-termijn-denken heb je volgens beiden weinig. „Als is dat wel verleidelijk voor politici omdat je op de resultaten op de korte termijn wordt afgerekend”, merkt Verschuren op. „Maar een visie waarin je een jaar of tien vooruit kijkt, is veel meer waard. Kijk naar het winkelcentrum in Leens. Toen dat bedacht werd, ging het economisch gezien zoveel beter dan toen het opgeleverd werd met als gevolg dat een groot deel van dat winkelcentrum nog altijd leeg staat”, zegt Smits.



■ Lijsttrekker Anne Marie Smits en wethouderskandidaat Marc Verschuren.

Geen Chinezen

Smits, die naast haar wethouderschap ook toeristisch ondernemer is, breekt ook een lans voor toerisme. „Jaarlijk komen er 1,8 miljoen mensen naar het Lauwersmeergebied. Maar daar doen we eigenlijk veel te weinig mee. Die mensen moeten we langer zien vast te houden. Het Werelderfgoedcentrum in Lauwersoog? Dat is inderdaad bedoeld als startpunt voor een reis door het Hogeland. Dergelijk toerisme, kleinschalig dus, juichen wij toe. Wij zijn niet voor massatoerisme. Dat past niet bij Het Hogeland. Bussen vol Chinezen zien wij dus niet graag komen”, vertelt Smits. Evenementen als de *Tocht om de Noord* en het *Quiltfestival*, die honderden zo niet duizenden mensen trekken, omarmt GroenLinks juist wel. Een punt dat door nagenoeg alle partijen wordt gemaakt, is dat er in de flink groter wordende gemeente ook aandacht moet worden geschonken aan de kleinere kernen en de inwoners. Ook GroenLinks heeft daar oog voor. Dit lijkt dus geen punt te zijn waarop het verschil gemaakt kan worden. „Ik durf wel te zeggen dat

wij de kaders veel ruimer neerzetten dan de andere partijen”, countert Verschuren. „Een voorbeeld zijn de dorpsbudgetten waarmee we in Winsum wilden werken. Alle andere partijen wilden achteraf wel bonnetjes van de dorpen zien om te kunnen controleren waar het geld aan is uitgegeven. Wij niet. Wij hebben vertrouwen in de dorpen en onze inwoners en geloven in inwonerskracht. We willen burgers stimuleren om eigen initiatieven uit te voeren. Er moet meer ruimte gegeven worden aan het zelforganiserend vermogen van mensen.”

Gasloos bouwen

Marc Verschuren is nu ruim vier jaar wethouder in Winsum, maar was daarvoor jarenlang actief als raadslid. Hij constateert dat GroenLinks in de afgelopen periode zijn stempel op het Winsumer beleid heeft kunnen drukken. „Zoals gasloos bouwen in de wijk Munster. Wij riepen al langer dat dat zou moeten, maar daar werd aanvankelijk sceptisch op gereageerd. En wat te denken van De Tirrel, een schitterend voorbeeld van een inclusieve samenleving? Ook met de duurzame manier waarop het

sportpark Winsum-West wordt ontwikkeld, zijn wij blij. Net als met de invulling van het Boogplein. Jarenlang riepen wij dat daar geen supermarkt zou moeten komen en die komt er dus ook niet.”

Meester

Smits is nog maar kort wethouder. Zij werd in januari geïnstalleerd als opvolger van de naar Leeuwarden vertrokken Herwil van Gelder. Dat was natuurlijk een mooie promotie van Van Gelder. „Wat zijn kracht was? Hij wist van 10 euro 100 euro te maken. Hij wist met zijn contacten hoe hij geld bij derden weg kon halen. Daar was hij een meester in. Voor De Marne was dat nieuw. Kleine gemeenten denken vaak klein, Van Gelder denkt groot”, prijst Smits haar voorganger en partijgenoot. Zelf kijkt ze met veel voldoening terug op de wijze waarop de gemeente met haar inwoners omgaat. „Dat is in vier jaar tijd compleet omgeslagen. Om een klein voorbeeldje te noemen: voor de schouw in de dorpen zijn nu twee of drie mensen per dorp aangewezen als contactpersoon. Inwoners met klachten over stoeptegels of lantaarnpalen kunnen bij hen terecht en zij ge-

ven het weer door aan de gemeente. En dan wordt het ook meteen opgelost. Dat is wel cruciaal in het verhaal. Deze werkwijze is een verademing en zorgt voor veel minder frustraties. In de dorpen is ook al gevraagd of dit op Het Hogeland blijft bestaan. Daar gaan we wel ons best voor doen.”

Met een duurzame visie, vertrouwen in de inwoners, de expertise rond de energie-transitie in de partij en een goed sociaal beleid, hoopt GroenLinks op 21 november veel kiezers aan te spreken. „Ik hoop sowieso dat er veel mensen gaan stemmen. Ik zag gemeenten met een opkomstpercentage van 30. Dat zou ik echt heel jammer vinden. Zoveel mogelijk mensen moeten gaan stemmen en ja, dan ook het liefst op ons”, zegt Smits. „Met drie zetels zou ik blij zijn, met vier heel blij en vijf zou fantastisch zijn. Minder dan drie is wel een teleurstelling”, aldus Smits. „Ik reken op vier zetels”, aldus Verschuren. Het woord is nu aan de kiezer.

Het verkiezingsprogramma van GroenLinks is te raadplegen op hethogeland.groenlinks.nl.